

Plan vélo

Restitution de l'étude Polytech Tours

Plan vélo

Les constats

PLAN VÉLO # Constats

- *Etude Iter de 2013*

 **1%** des déplacements se fait en vélo.

2km
d'aménagement cyclables aux normes.



Ville nature

Réflexion sur les mobilités, démarche de développement durable avec l'éco-quartier de Hauteville, vélo comme moyen de déplacement au quotidien .

PLAN VÉLO # Constats

- *Mesures déjà existantes et/ou décidées*

30
30 km/h

Vitesse limitée dans tout l'hyper-centre de Lisieux.



Installation d'**appuis vélos**

dans les projets d'aménagement urbain (Carmel, V. Hugo, rue de la gare, place Mitterrand, bd Ste Anne...)

Depuis 2006 (PLUI), **tout bâtiment de plus de 5 logements** et **tout équipement public** doit prévoir un local vélo (PSLA bd Ste Anne, immeuble bd Herbet Fournet etc...).

De nombreux immeubles plus anciens contiennent des locaux dédiés aux vélos alors même si non obligatoire.

Local vélo fermé et sécurisé dans le bâtiment voyageurs de la **gare**.

PLAN VÉLO # Constats

- *Réflexion sur un plan vélo communal*

4 mois d'étude

- Avril/Juillet 2018.
- 4 jeunes étudiants ingénieurs de Polytech Tours en Aménagement et Environnement.
- Regard extérieur.



Présentation le **4 juillet**
aux élus membres de la
Commission Urbanisme
Ville et Agglo.

PLAN VÉLO # Constats

- *Réflexion sur un plan vélo communal*

1 étude qui permet de ...



Réfléchir à la continuité des **parcours vélo** dans la ville et hors ville.



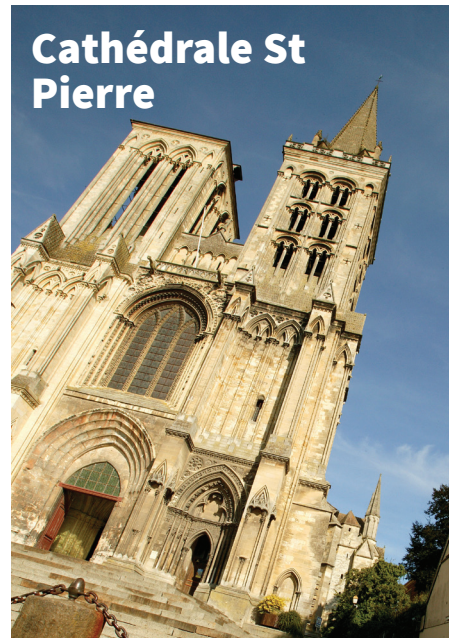
Proposer des idées pour **favoriser les pratiques du vélo** dans la ville.

Plan vélo

Diagnostic

PLAN VÉLO # Diagnostic

Une ville reconnue pour ses **nombreux lieux de tourisme.**

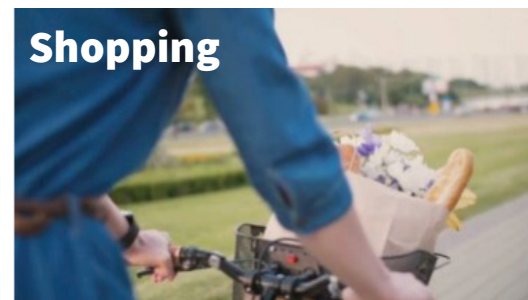


PLAN VÉLO # Diagnostic

Une ville qui permet **plusieurs pratiques du vélo** selon l'activité choisie : travail, étude, shopping, tourisme...



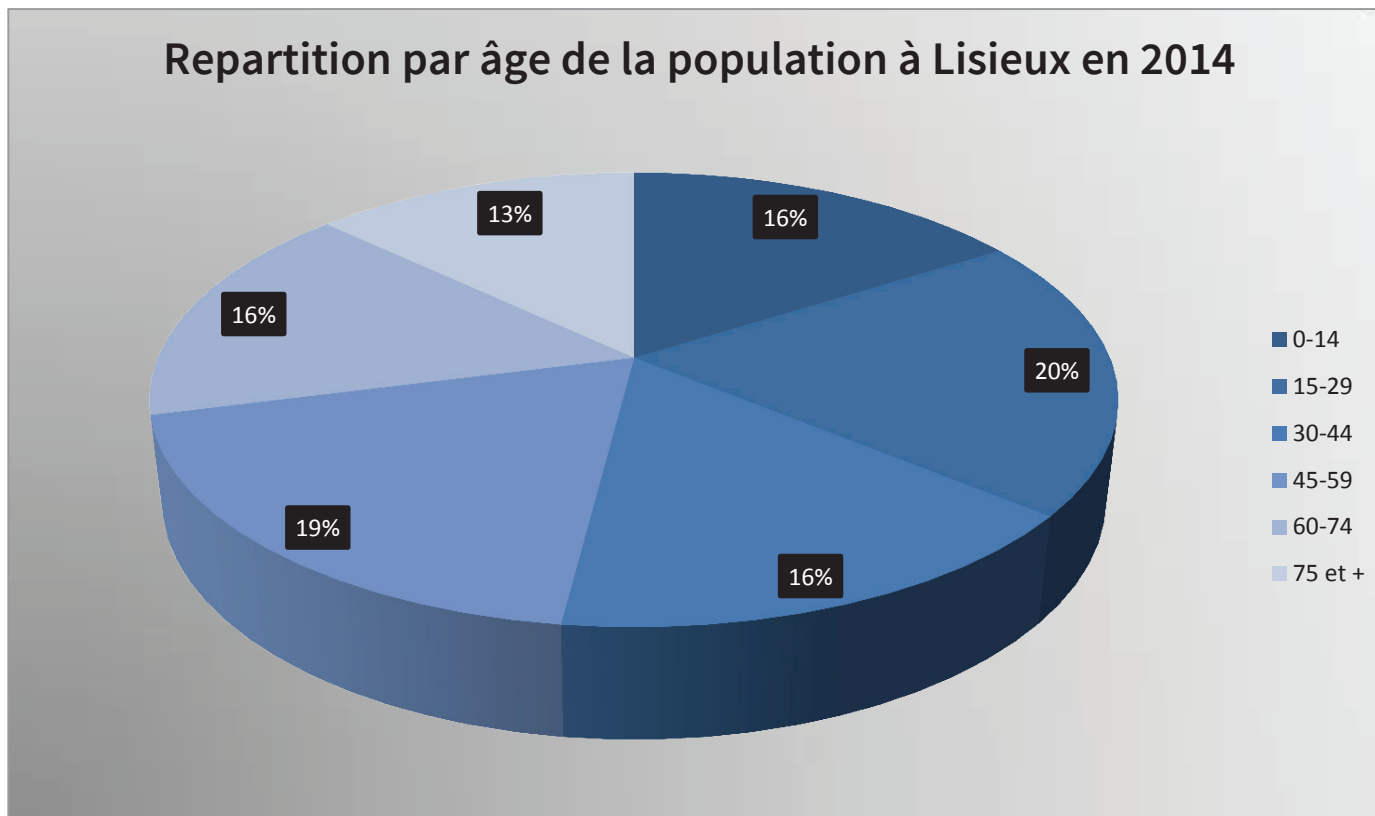
Travail



Shopping

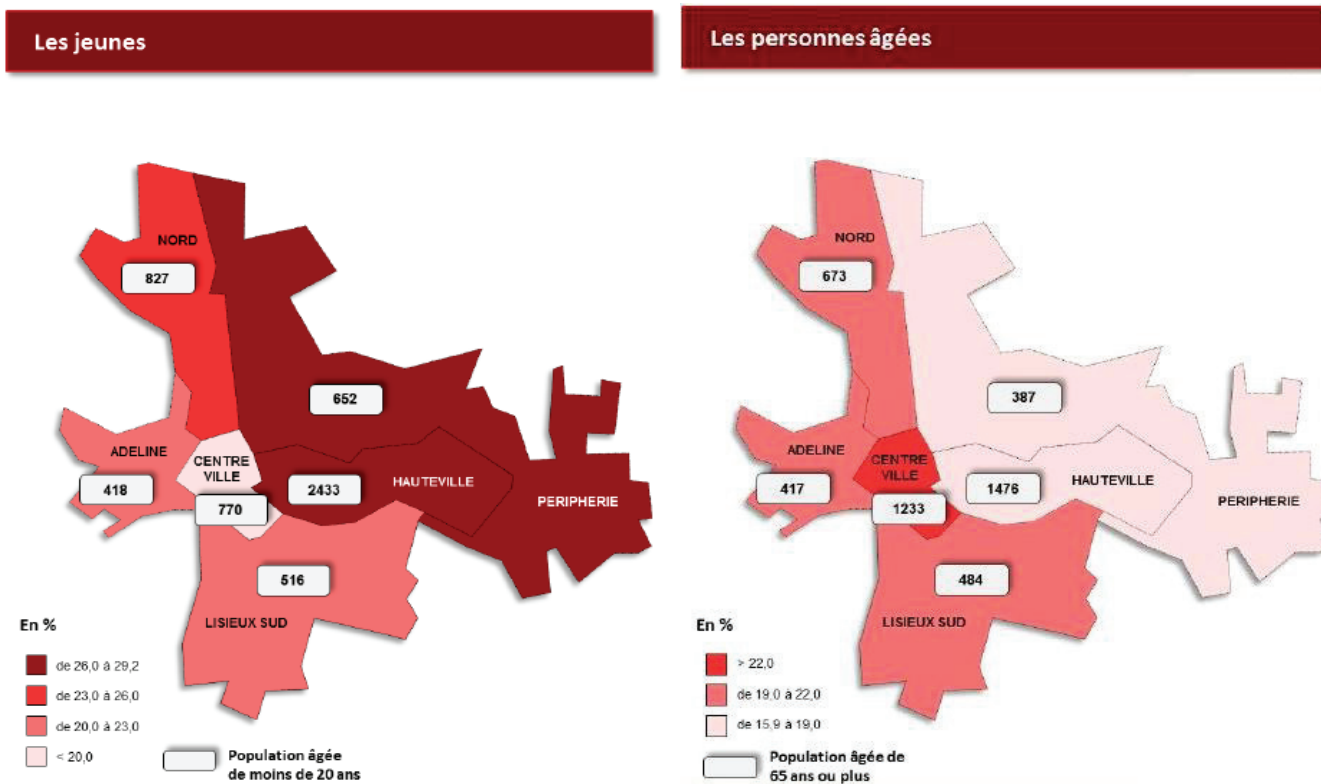
PLAN VÉLO # Diagnostic

Une **population vieillissante** mais un potentiel de **futurs utilisateurs**.



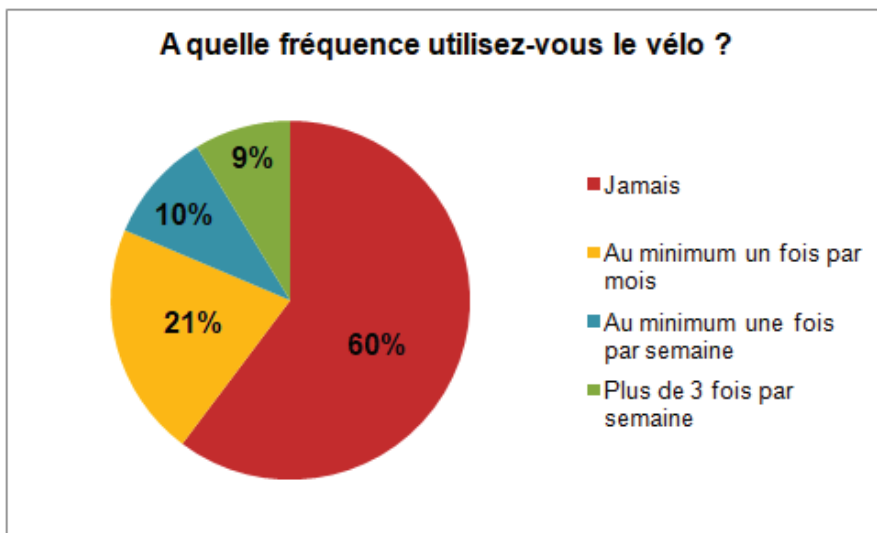
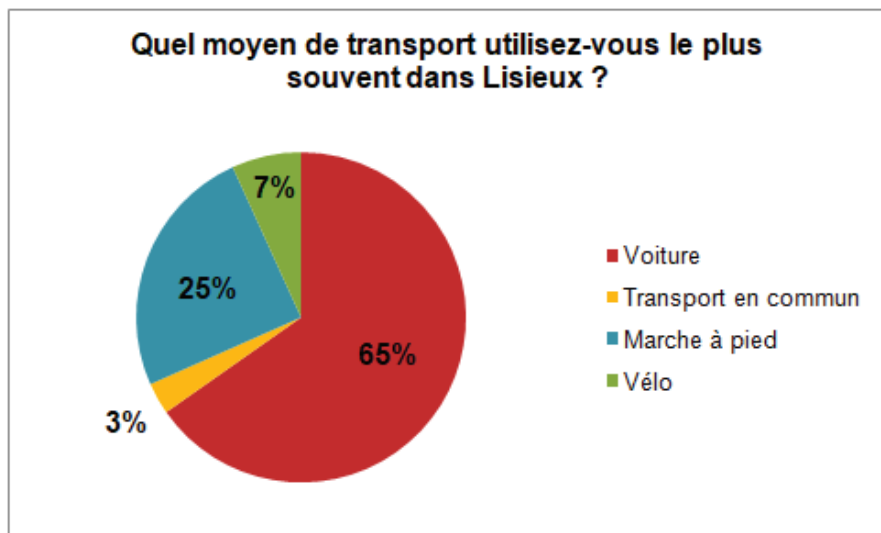
PLAN VÉLO # Diagnostic

Le relief : un obstacle physique non négligeable à l'utilisation du vélo.



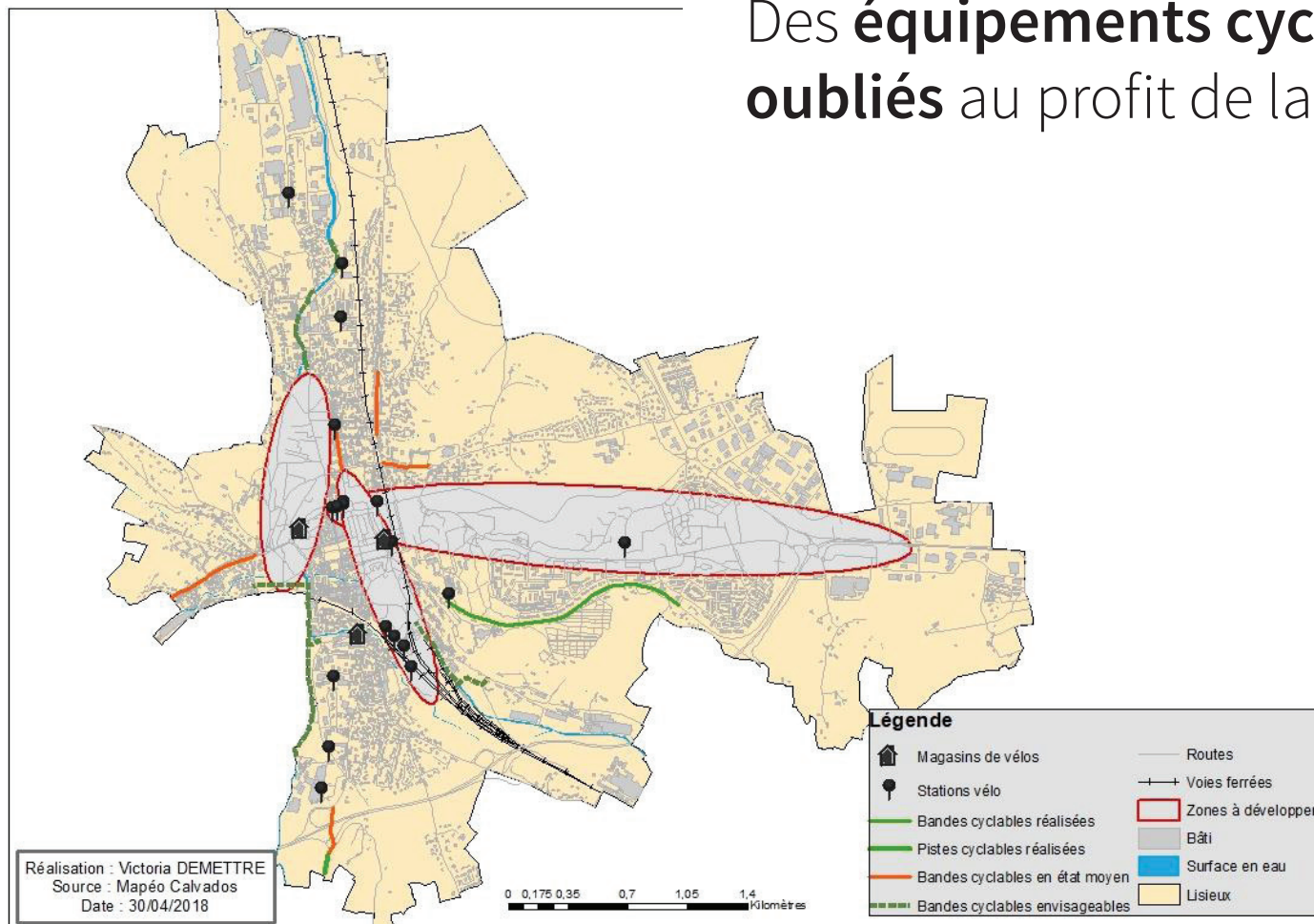
PLAN VÉLO # Diagnostic

Une omniprésence de la **voiture**.



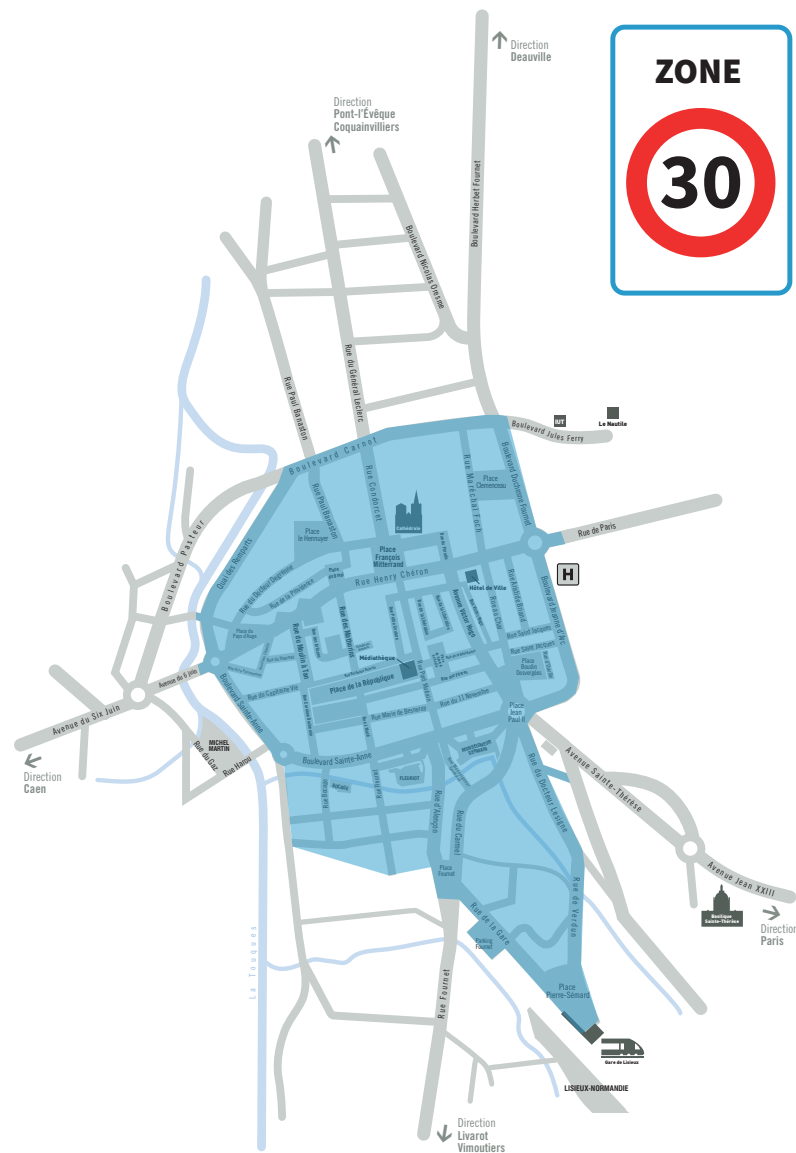
PLAN VÉLO # Diagnostic

Des **équipements cyclables** oubliés au profit de la voiture.



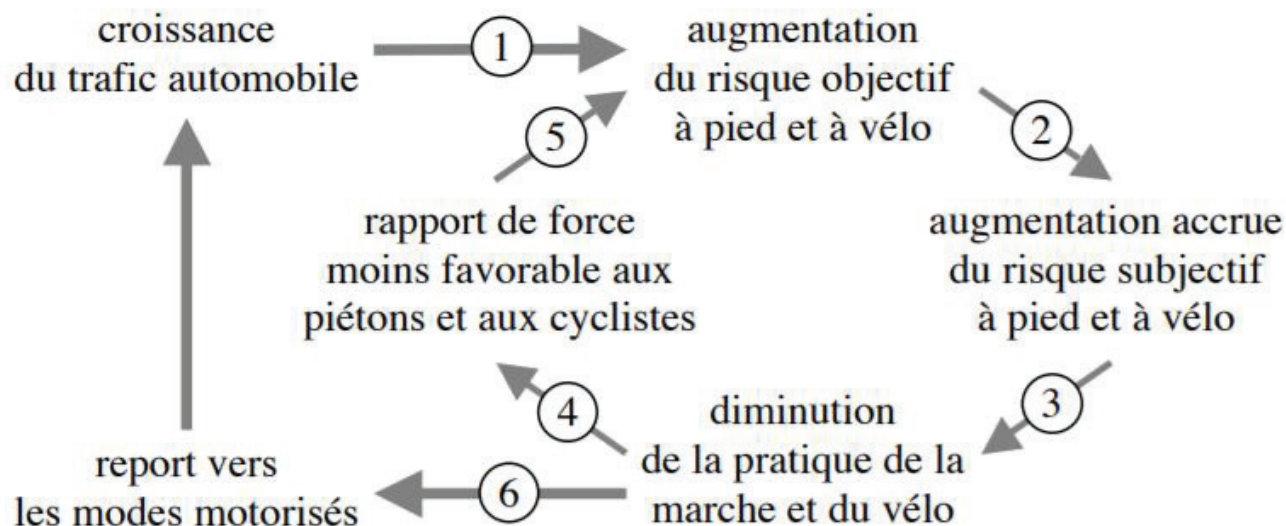
PLAN VÉLO # Diagnostic

Mise en place d'une **zone 30** et agrandissement en 2017.



PLAN VÉLO # Diagnostic

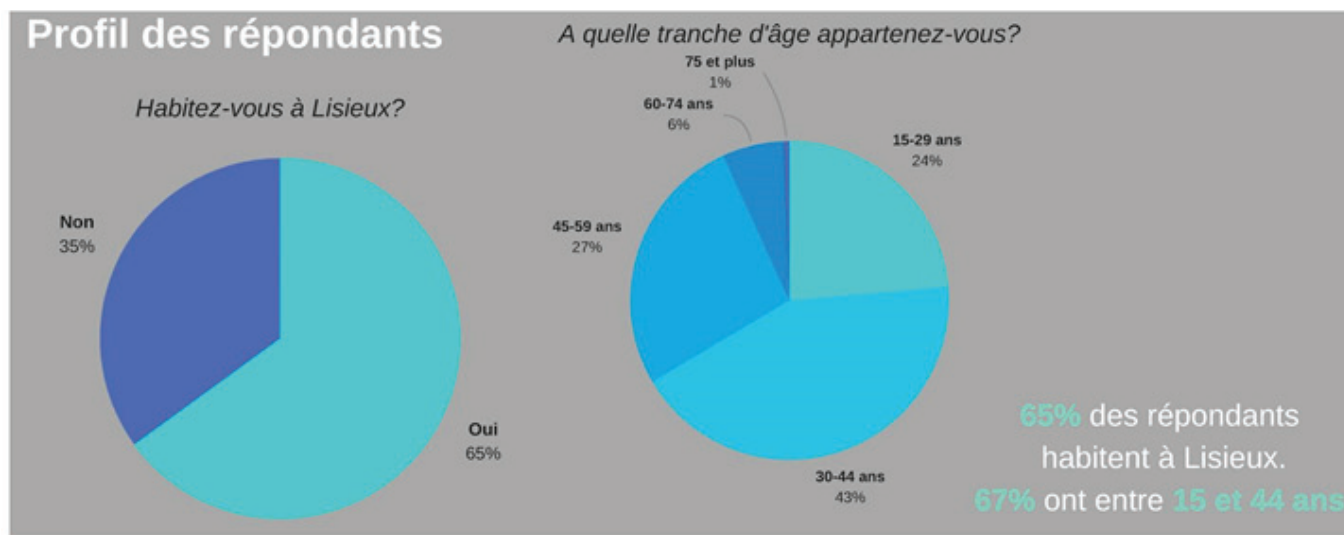
La **double spirale de l'insécurité routière** à pied et à vélo.



Source : Héran. 2003.

PLAN VÉLO # Diagnostic

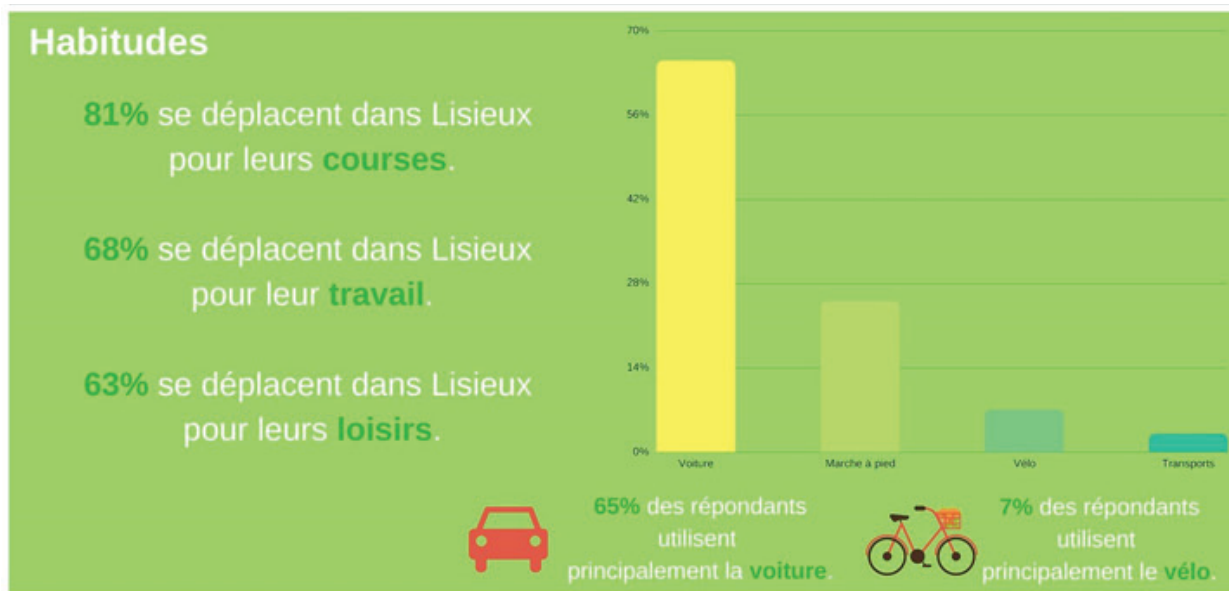
La **pratique du vélo** à Lisieux.



Enquete réalisée à Lisieux du 2 mai au 8 juin 2018, **162** répondants.

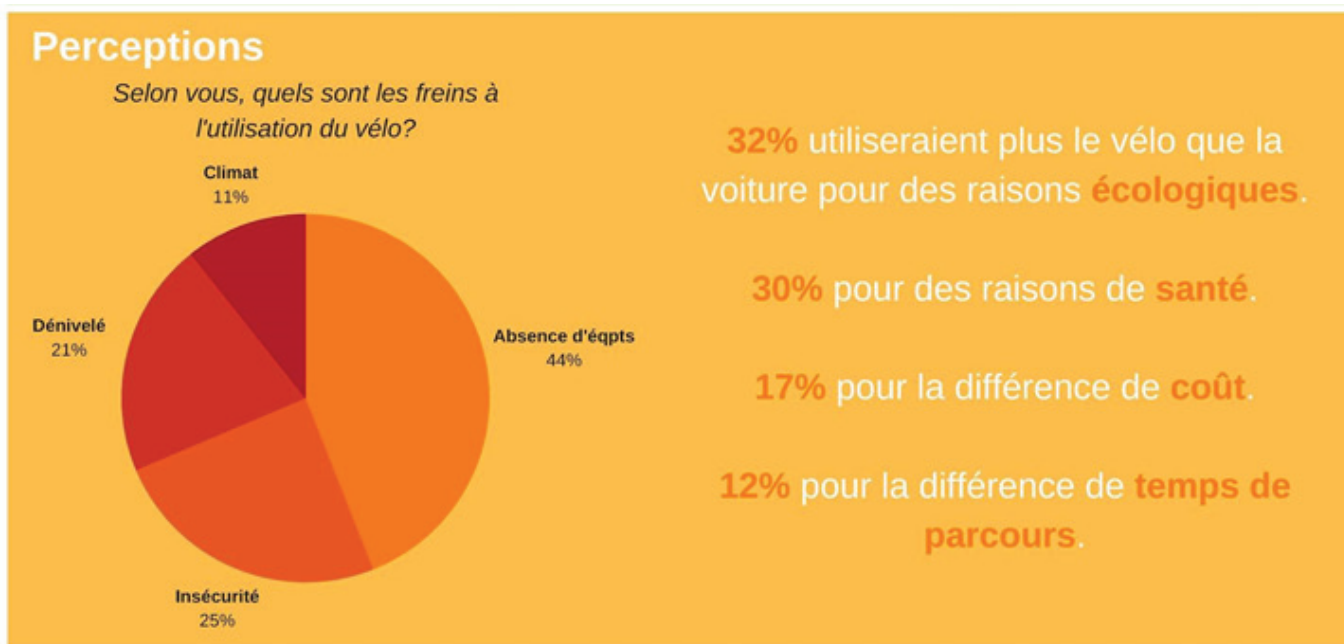
PLAN VÉLO # Diagnostic

La **pratique du vélo** à Lisieux.



PLAN VÉLO # Diagnostic

La **pratique du vélo** à Lisieux.



Plan vélo

Grands principes

PLAN VÉLO # Grands principes

- ▶ Développer les **liaisons aux éléments structurants et identitaires** de la ville de Lisieux.
- ▶ Développer le **stationnement sécurisé des vélos** dans les équipements publics, les lieux d'enseignement, sur la voie publique, et l'encourager dans les entreprises.
- ▶ Donner de la **visibilité** au vélo : marquages, signalétiques, etc.
- ▶ Toujours prévoir un volet « **mobilités douces** » dans tout futur aménagement.

Plan vélo

Son ambition

PLAN VÉLO # Son ambition

- *Aménagements*

Création de zones 30 et de zones 20 dites « **zones de rencontres** » dans les zones commerçantes de tous les quartiers.

Exemple de zone de rencontre.



PLAN VÉLO # Son ambition

- *Aménagements*

Différentes **possibilités** d'aménagement.



Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB).



Piste cyclable.

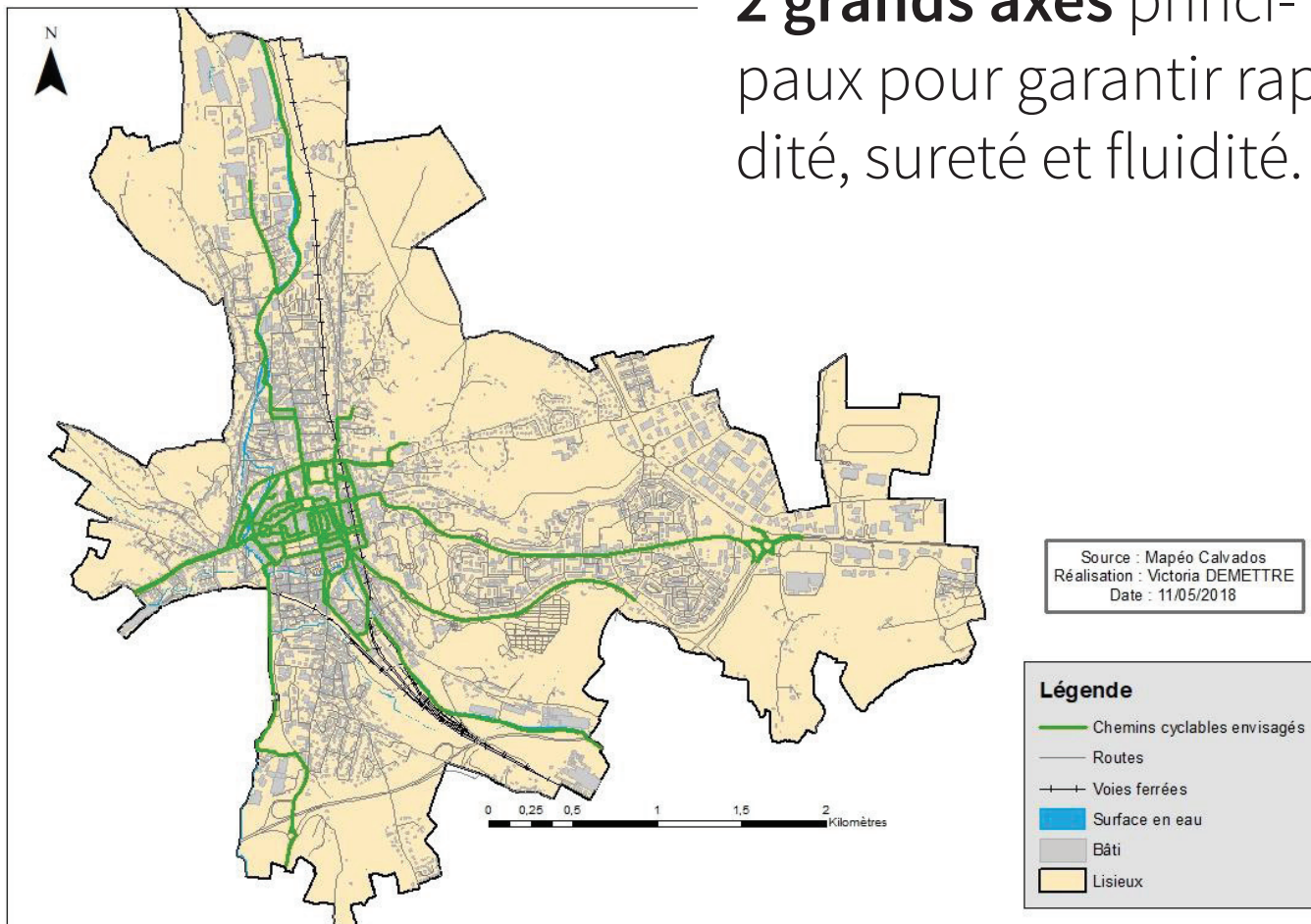


Bande cyclable.

PLAN VÉLO # Son ambition

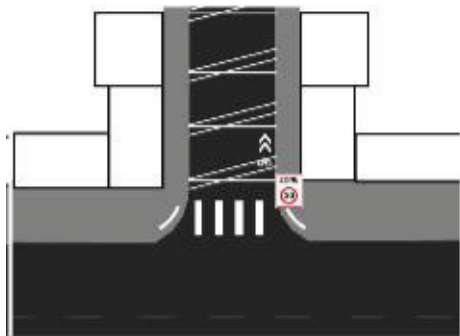
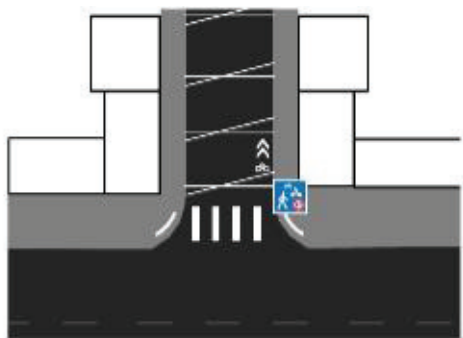
- *Plan de circulation*

2 grands axes principaux pour garantir rapidité, sûreté et fluidité.



PLAN VÉLO # Son ambition

- *Une signalisation plus efficace*



PLAN VÉLO # Son ambition

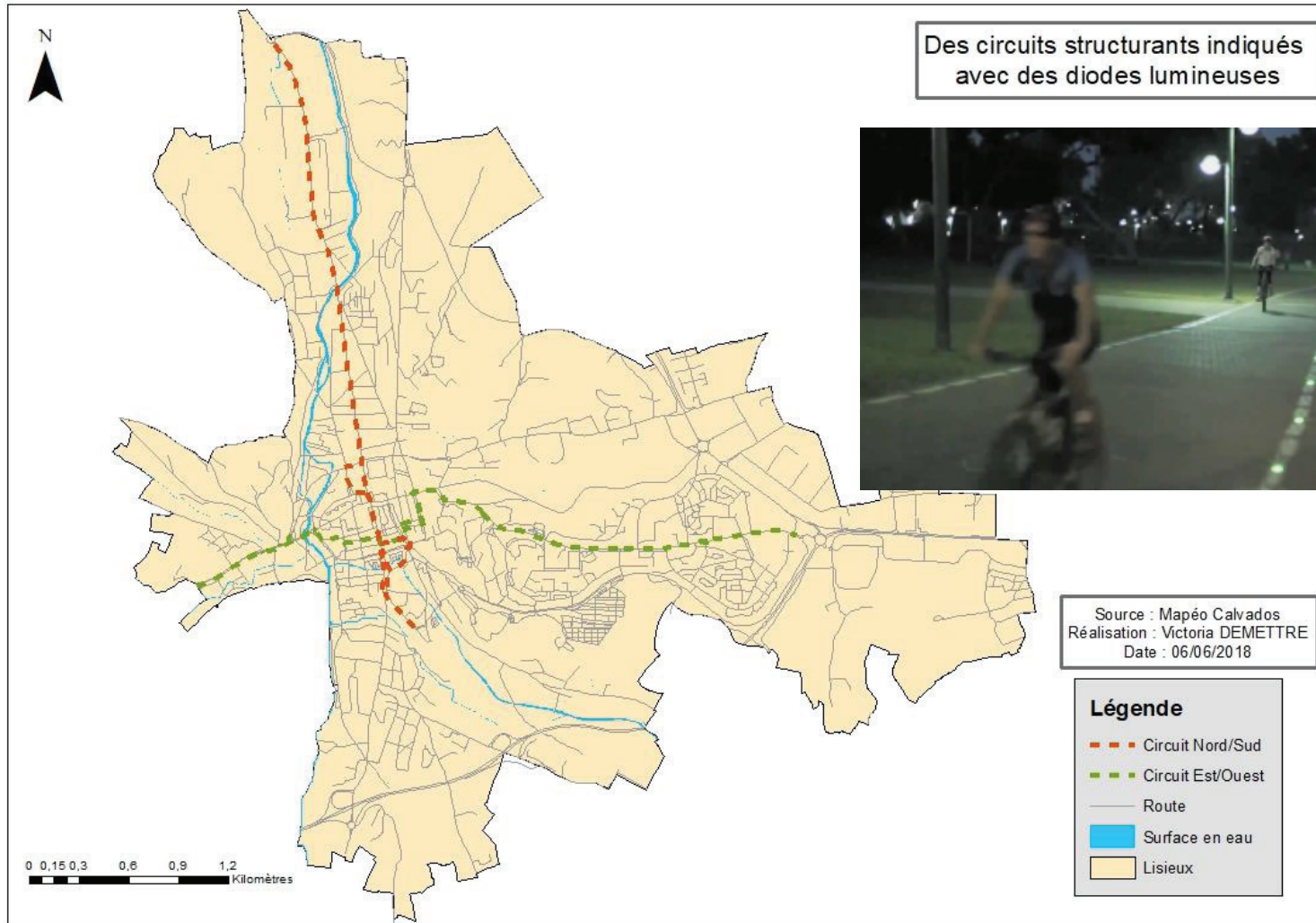
- *Des ronds-points mieux sécurisés*



Exemple d'aménagement cyclable rue Paul Cornu.

PLAN VÉLO # Son ambition

- *Eclairage.*



PLAN VÉLO # Son ambition

- *Stationnements sécurisés*

Sur voie publique, dans les bâtiments publics, dans les bâtiments privés logements et entreprises avec le PLUI.



Mise en place de **parking à vélo** à la périphérie et dans le centre-ville.

PLAN VÉLO # Son ambition

- *Entretien des vélos*

Aides, bourse aux vélos d'occasion, ...

- *Autres dispositions*

- aide à l'achat des VAE
- vélos à assistance électrique,
- aménagement des bus pour remonter les vélos sur les hauteurs
- remonte pente
- actions contrat de ville et/ou TFPB



Exemple de remonte pente sur l'avenue Sainte Thérèse.

PLAN VÉLO # Son ambition

- *Liaisons entre plans vélos*

Liaisons du plan vélo communal avec le plan vélo départemental mis en œuvre par les EPCI.



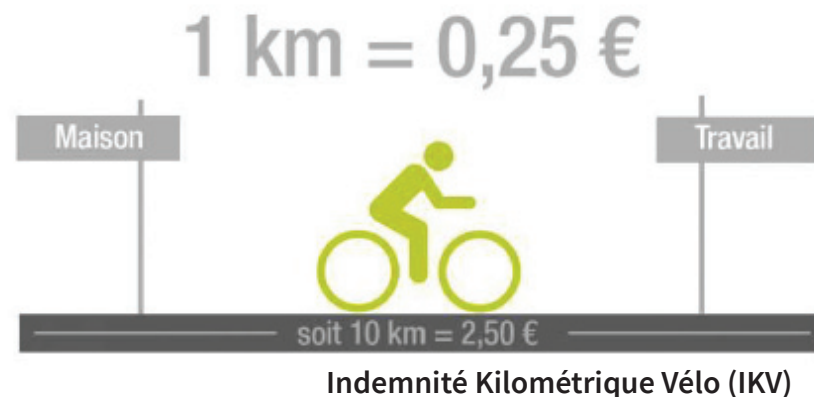
PLAN VÉLO # Son ambition

• *Communication*

Maison du vélo (gare) : lieu d'information, prêts gratuits de vélos, création de parcours vélos autour de thématiques, ...

Mais aussi :

- ateliers de réparation
- bourse au vélo
- sensibilisation des écoliers
- mise en place de vélobus pour les écoliers
- sensibilisation auprès des entreprises avec l'Indemnité Kilométrique Vélo (IKV).



PLAN VÉLO # Conclusion

- ▶ Enjeux majeurs pour les **mobilités futures**.
- ▶ **Axe d'études** dans le cadre des grands projets urbains Lisieux 2025 et dans tous les autres projets d'aménagement.
- ▶ Soutenir les « **dispositifs Etat** » en faveur du vélo.