

# **PLAIDOYER**

## **POUR LA GRATUITE**

### **DU STATIONNEMENT avec ZONE BLEUE PARTIELLE**

### **AFIN DE SAUVER LE CENTRE VILLE DE LISIEUX.**

**Tout d'abord UNE TRES GRANDE RECONNAISSANCE,**

- **A TF1** pour son reportage diffusé le 18/10/18 au journal de 13 h ce qui a permis à des millions de téléspectateurs de découvrir Lisieux avec sa problématique de stationnement payant.
- **A France 3** pour son reportage diffusé le 16/10/18 aux informations régionales pour les mêmes raisons.
- **A France 2** pour son émission « envoyé spécial » du 11/10/2018 soulevant toute la perversité du nouveau système mis en place pour mieux verbaliser les automobilistes en dépassement de stationnement payant en centre ville.
- **Aux radios (France Bleu, NRJ, Radio Cristal)** ayant annoncé nos actions en faveur de la gratuité du stationnement.
- **Aux journaux (Ouest France, Pays d'Auge, Eveil)** informant leurs lecteurs de nos difficultés rencontrées.
- **A un grand nombre d'entreprises industrielles et commerciales** nous apportant leur soutien.
- **A un certain nombre d'élus** de Lisieux et du pays d'Auge reconnaissant le bien fondé de notre action.
- **A tous les bénévoles** de tous horizons nous aidant dans notre action.

**JAMAIS NOUS NE LACHERONS PRISE**  
**JUSQU'A OBTENTION DE LA GRATUITE DU STATIONNEMENT**  
**AVEC ZONE BLEUE PARTIELLE**

**Cette action collective est menée avec et pour tous les hommes et femmes souhaitant la réussite de la vie sociale, économique et commerciale dans Lisieux indépendamment de tout critère culturel, politique ou religieux.**

# UN CONSTAT ACCABLANT

Les **800 villes** en France qui pratiquaient le stationnement payant ont été invitées en 2017 à basculer vers le « **package** » de transformation des PV en **FPS (Forfait Post-Stationnement)** et des « **aubergines** » en **ASVP (Agent de Service sur la Voie Publique ou « Assaillants Sur Véhicules Payeurs » ayant le droit de mettre des PV de 20 à 135 €).**

Quel enfumage pour mieux « **racketter** » la population !!!

Seulement **250 villes** ont mis en place ce nouveau système au printemps 2018 (*CF La revue le Losange 03.18*)

Certaines villes ont carrément supprimé l'horodateur pour revenir au stationnement gratuit avec Zone Bleue partielle.

D'autres villes recherchent encore une autre solution.

Or, **Lisieux** en 2017 a sauté sur l'occasion pour passer de **1000** places payantes à **2000** (soi-disant pour chasser les véhicules des habitants, des commerçants, des salariés travaillant en ville) mais on s'aperçoit qu'au 1<sup>er</sup> septembre 2018 ces mêmes véhicules sont les bienvenus s'ils paient un abonnement de 200 € par an.

Le seul but du Maire et de la Municipalité est de doubler la recette obtenue grâce au stationnement payant.

Avant 2017, un bénéfice d'environ 250 000 € est réalisé par an.

A partir de 2018, un bénéfice de 500 000 € ou plus est espéré par an.

Or, nous venons de découvrir que les 2/3 de ces bénéfices devront être reversés à la communauté de communes.

## QUEL GACHIS

pour une mesure qui contrarie plus de 80% de la population de Lisieux et du Pays d'Auge !!!

## QUELLE HONTE ET QUELLE HYPOCRISIE !!!

Cette installation a coûté environ **800 000 euros** pour 80 nouveaux horodateurs soit environ **10 000 euros** par « **machine à sous** » (presque le prix d'une voiture !!!).

**Quelle contradiction** pour une ville classée parmi les **222 villes moyennes les plus pauvres** de France nécessitant une aide de l'ETAT pour améliorer les conditions de vie de ces habitants.

**Impossible de redynamiser** le centre ville :

- En « **taxant** » la population avec parcmètres et PV d'une part.
- En « **supprimant** » du stationnement d'autre part :
  - 1) Rue de La Gare (30 places remplacées par de larges trottoirs vides à 98% du temps),
  - 2) Rue du Carmel (15 places idem ci-dessus)
  - 3) Place Victor Hugo (bientôt 80 places supprimées)
  - 4) En projet suppression de 200 places Place de la République (côté Ecole Jean Macé).

**Que penser également de rendre payant le parking de l'hôpital en difficulté**

C'est une conséquence, par ricochet, de l'extension du stationnement payant de 1000 à 2000 places en 2017.

(le Maire peut toutefois s'y opposer comme président du Conseil de Surveillance de l'Hôpital en usant de son droit de véto) .

***Sans doute Lisieux est la seule ville en France dans ce cas !!!***

## C'EST UN NON SENS TOTAL.

LISIEUX, de par son relief, se décompose :

- En une **ville haute** d'environ 10 000 habitants (non concernés par la problématique du stationnement) :
- En une **ville basse** d'environ également 10 000 habitants qui ne nécessite pas un tel rejet des véhicules en ville.

L'usage du stationnement payant à l'époque actuelle est principalement mis en vigueur dans les très grandes villes qui débordent d'embouteillage ou dans les villes côtières qui voient leur population multipliée par 5 ou 10 en juillet /Août.

# REFLEXIONS ET ANALYSES

## **La gratuité du stationnement est la seule façon de réenchanter le centre ville de Lisieux**

(Phrase inspirée de l'économiste Jean-Philippe VINCENT Figaro du 23/09/18)

## **et de retrouver le bien-être d'y vivre et d'y avoir une vie sociale sans « stress », sans « taxe » et sans « répression ».**

La zone commerciale du centre ville doit être obligatoirement gratuite afin d'être à égalité de concurrence :

- avec les zones commerciales périphériques gratuites
- avec les villes aux alentours en stationnement gratuit avec Zone Bleue partielle telles :

**ARGENTAN, BERNAY, L'AIGLE, PONT-AUDEMER, PONT-L'EVEQUE, ST LO, VIRE**

Même la ville de **Nantes 15 fois plus grande que Lisieux** a instauré depuis 09/18 **3 heures de gratuité** par jour afin de faire revenir les voitures et les consommateurs en centre ville.

### **TROP C'EST TROP depuis 1 an**

une perte d'activité de 15% en moyenne est intolérable.

(Jours de semaine payants -20%, samedi après-midi gratuit + 20%).

Chaque jour de stationnement payant provoque une perte de plusieurs dizaines de milliers d'euros d'échanges commerciaux en centre ville.

En 2019, viendra s'ajouter une nouvelle baisse d'activité dûe au prélèvement à la source chaque mois sur la fiche de paie et très certainement une nouvelle récession à cause de la crise financière qui nous menace.

### **Aujourd'hui, plus de 100 boutiques sont fermées.**

**Certaines enseignes fuient le centre ville ou disparaissent.**

**Faut-il attendre qu'il y ait 200 fermetures dans 1 an ou 2 pour réagir ???**

**Ne pas en tenir compte, ne pas anticiper est une faute inexcusable.**

**NON ET NON ET NON.**

# LA SEULE SOLUTION

la gratuité du stationnement avec Zone Bleue partielle

## dès maintenant.

Chaque jour payant est un jour de trop.

### LA SOLUTION A METTRE EN PLACE D'URGENCE

**1<sup>er</sup>** : 20 fois 4 places d'arrêt maximum 10 mn aux endroits très fréquentés (ex : Boulangerie, Presse Buraliste, Pharmacie, Banque...).

**2<sup>e</sup>** : 4 parking en Zone Bleue 2 heures (place Mitterrand, place République côté Médiathèque, place Victor Hugo et place du Général de Gaulle...)

**3<sup>e</sup>** : Les rues très fréquentées un côté Zone Bleue et un côté libre.

**4<sup>e</sup>** : Toutes les autres rues en stationnement libre.

**5<sup>e</sup>** : La mise en place aux 10 entrées de la ville d'un grand panneau :

## LISIEUX

**CAPITALE DU PAYS D'AUGE**

**CAPITALE GEOGRAPHIQUE DE LA NORMANDIE**

Sa basilique, son Carmel, son Jardin public de l'Evêché, son marché.

Ses 800 commerces, artisans, entreprises industrielles et commerciales, professions libérales ont le plaisir de vous accueillir en son centre ville

**4000 places gratuites**

(Le financement de ces 10 panneaux peut être demandé à la communauté de communes car 60% des compétences de la ville lui sont transférés).

## Une NOUVELLE IMAGE DE LA VILLE

afin de pouvoir retrouver 20% d'activité perdue  
et aussi faire revenir de nombreux habitants en ville (15% de logements étant vides et en 20 ans la population ayant baissé de 25 000 habitants à 20 000).

**Villes ayant abandonnées le stationnement  
payant au 01/01/2018 en faveur de la gratuité  
avec Zone Bleue partielle.**

Albertville , Andrézieux-Bouthéon, Annonay, Barr, Berghem, Bitche,  
Bougival, Carpentras, Chamonix, Champagne-au Mont d'Or,  
Château-Thierry, Châteaubriant, Clermont l'Hérault, Craonne,  
Creil, Deuil-la-Barre, Dourdan, Ecully, Epinay-sur-Seine, Ermont,  
Givors, Hazebrouck, Herblay, La Barre-de-Monts, La Tour du Pin,  
Lannion, Laon, Luçon, Marennes, Marmande, Mirepoix, Nevers,  
Nogent-le Rotrou, Pelissanne, Pornic, Pornichet, Provins, Saint-  
Affrique, Saint-Jean d'Angely, Sannois, Sarrebourg, Steenvoorde,  
Tourcoing, Tournon, Ussel, Vertou, Vierzon, Wissembourg.

(publié le 29 janvier 2018)

Chaque mois viennent s'ajouter de nouvelles villes choisissant de ne plus taxer habitants, commerçants, salariés, clients, visiteurs, touristes français ou étrangers.

**Un grand élan national s'est mis en route en faveur de la gratuité du stationnement avec Zone Bleue.**

**Il est irréversible et d'actualité en France.**

Toute décision d'instaurer du stationnement payant ou de supprimer des places est rétrograde, anachronique et contraire à la volonté d'au moins 80% de la population.

**M. le Maire et votre Municipalité vous semblez déconnectés de la réalité.**

**Rendez nous la liberté de l'accès gratuit au centre ville de Lisieux sans délai.**

**Faire revivre le centre ville de Lisieux est notre seule volonté.**

**Merci de nous retourner cette page pour nous confirmer  
votre souhait de voir au plus tôt la gratuité sur stationnement en  
centre ville avec Zone Bleue partielle s'appliquer à Lisieux.  
Merci également de la diffuser autour de vous (collègues, familles,  
amis, etc...) et de la partager sur les réseaux sociaux.**

Nom : ..... Prénom : .....

Si Entreprise (intitulé commercial) : .....

Adresse : .....

Ville : .....

Tél. : .....

Email : .....

J'adhère au principe du stationnement gratuit avec Zone Bleue partielle.

Signature : .....

Commerçants, artisans, entreprises industrielles ou commerciales,  
professions libérales, salariés, retraités etc...

Merci de nous répondre au plus tôt.

Les habitants, les clients et toutes personnes concernées par le  
stationnement dans Lisieux doivent également nous retourner leur  
réponse par ce présent coupon.

Réponse par courrier à :

**Alain PROVOOST**

**108, rue Henry Chéron - 14100 LISIEUX  
ou par mail : provoostalain6@gmail.com**

ou

**à l'union des commerçants, artisans, entreprises industrielles ou  
commerciales, professions libérales, CAP LISIEUX**

**95, avenue du 6 Juin - 14100 LISIEUX  
ou par mail : jpgosselin@caplisieux.fr**

**aimer la page  Stop au Racket.Mobilisation a lisieux**

PS : Nous tenons à votre disposition les autocollants orange rappelant le  
disque bleu afin que vous puissiez les coller sur la porte de vos magasins et  
aussi sur la lunette arrière de vos véhicules ou le poser sur le tableau de bord.

L'affiche orange réactualisée est à disposition des professionnels.

# CONCLUSION

## Fini à Lisieux

**LE STRESS DE L'HORODATEUR**

**LA REPRESSION DES A.S.V.P.**

**L'HYPOCRISIE DES VOITURES « VENTOUSES »**

**LE MEPRIS ENVERS LES COMMERCANTS**

*ex : en Novembre 2017 et en Septembre 2018*

**L'ESPRIT DE DIVISION**

**AFIN DE MAINTENIR EN PLACE**

**« LA MACHINE A REFOULER »**

**QU'EST LE STATIONNEMENT PAYANT**

---

*Dans toute ville la zone commerciale du centre constitue l'élément dynamique de son développement économique.*

*Rien ne doit venir en freiner l'expansion.*

*Il y a des erreurs à ne pas commettre.*

*Le Maire et le Conseil Municipal les ont commises en ignorant délibérément que le stationnement payant pouvait être un élément destructeur de la ville (en perte de vitesse comme chacun le sait).*

**Le Maire et le Conseil Municipal doivent donc accomplir un geste citoyen très fort en accordant à leurs administrés le principe du stationnement gratuit dans les plus brefs délais.**

---